



euro **tuner**

Car Porn der Extraklasse

Februar-März
2-19

AKTUELL:

- Essen Motor Show
- Autosport-Show
- Porträt Shelby

Lamborghini
URUS von TOPCAR



CARBON-ANZUG FÜR DEN URUS



17 Seiten
Car-HiFi-Spezial

Range Rover Prior-Design



Breitbau-Adel

McLaren 720S N-Largo



Auf Sennas Spuren

Ferrari 458 von CSF



Biturbo-Booster

Tracktool



BMW M2 TPS

Stärkster Ford aller Zeiten



**Knaller!
Über 700 PS**

Ford Mustang Shelby GT500



€ 4,90

Schweiz 9,50 CHF
Dänemark 45,00 DK
Übrige EU Länder
5,80 EUR

Carbon-Anzug fürs Highend-SUV

Es kommt einem immer noch etwas unwirklich vor, doch es ist tatsächlich Realität. Seit dem vergangenen Frühjahr umfasst das Modellprogramm der italienischen Sportwagen-Schmiede Lamborghini wieder ein SUV. Mit seinem scharf und extrem kantig gezeichneten Design und dem 650 PS starken Biturbo-V8 ist der Urus zweifellos der wahnwitzigste Vertreter seiner Klasse. Und mit einem Basispreis von mehr als 200.000 Euro zudem ganz nebenbei einer der kostspieligsten. Da Individualität und Exklusivität in den Kundenkreisen dieses Sportwagens unter den SUVs groß geschrieben wird, haben die russischen Premium-Spezialisten von TopCar Design nun ein umfangreiches Optikpaket für den Allradler aus Sant'Agata Bolognese entwickelt.

TUNING

LAMBORGHINI URUS VON TOPCAR DESIGN



von Simon Mombartz
Fotos: TopCar



Weil der Urus mit einer Länge von 5,11 Metern und einer Breite von – wohlgemerkt ohne Spiegel – mehr als zwei Metern alles andere als kompakt ausfällt, verzichtete TopCar darauf, die Dimensionen des Lamborghinis durch die Montage eines Widebodys noch zu erhöhen. Dennoch tritt der Wagen durch den Umbau sichtlich sportlicher und noch hochwertiger auf. Dies ist insbesondere darauf zurückzuführen, dass quasi sämtliche montierte Komponenten aus feinstem Carbon produziert sind.

Anbauteile rundum

Aufgrund der Tatsache, dass die Teile allesamt nur mit Klarlack überzogen sind, ist dies auch auf den ersten Blick problemlos erkennbar. An der Front montierte TopCar einen Spoileransatz sowie Lufteinlass-Rahmen. Hinzu kommt eine Motorhaube, deren Unterseite am gezeigten Fahrzeug einen markanten Mili-

tary-Look aufweist. Die Seitenlinie werten Türleisten sowie Ansätze für die Schweller, die Kotflügelverbreiterungen und zusätzliche Aufsätze vor den vorderen Portalen deutlich auf. Das Heck schließlich steht dem Ganzen selbstverständlich in Nichts nach: Hier installierten die Russen einen großflächigen Diffusor-Einsatz sowie Rahmen für die seitlichen Luftauslässe der Schürze. Ferner gibt es gleich zwei Spoiler, eine kleine Lippe unterhalb der Scheibe sowie ein größerer an der Dachkante, der an seinen Enden zwei Finnen besitzt, die an die Rückenflosse eines Hais erinnern. Sicherlich kein Zufall, schließlich stellt das Markenlogo einen Hai dar – gut zu sehen auf der Heckklappe, wo eben dieser als Emblem prangt.

Große OEM-Räder

Während ein solches Veredlungspaket in der Tuningbranche

050 eurotuner



TOPCAR

PDF export 000080
Carbon anzug fur highend suv



Edles Detail: Der Lamborghini-Schriftzug und der TopCar-Hai am Heck besitzen ein goldenes Finish.



Selbst die 23-Zöller wirken in den Urus-Radkästen nicht wirklich groß. Die Carbon-Keramik-Bremsscheiben messen vorne 440 Millimeter!

eurotuner 051



bekanntlich meist durch einen neuen Felgensatz abgerundet wird, besteht hier im Fall des Urus nicht unbedingt Notwendigkeit. Erst recht dann nicht, wenn er, wie dieses durch TopCar veredelte Exemplar auf den OEM-Felgen mit Namen Taigete steht, welche die größten sind, die Lamborghini ab Werk für das SUV anbietet: Sie besitzen die extrem üppigen Dimensionen 10x23 und 11,5x23 Zoll und sind dementsprechend mit Pirelli P Zero-Reifen in 285/35 ZR23 und 325/30 ZR23 bezogen. Optisch fügen sich die Räder mit fünf Doppelspeichen dank ihres Finishes in Shiny Black perfekt in das Gesamt-Erscheinungsbild des schwarz lackierten Urus' ein.



Markantestes Detail an der Front ist die komplett aus Carbon gefertigte Motorhaube mit zwei großen Luftauslässen.



Die Aufsätze und der Spoileransatz betonen die bullige Frontschürze mit ihren großen Lufteinlässen gekonnt.



052 eurotuner



LAMBORGHINI URUS

MOTOR | V8-Ottomotor mit Biturbo-Aufladung **HUBRAUM** | 3.996 ccm **LEISTUNG** | 478 kW / 650 PS MAX.

DREHMOMENT | 850 Nm **0-100 KM/H** | 3,6 Sek.

VMAX | 305 km/h **RAD/REIFEN** | Lamborghini Taigete-Leichtmetallfelgen (OEM) in 10x23 Zoll ET28 und 11,5x23 Zoll ET22 mit Pirelli P Zero-Bereifung in 285/35 ZR23 und 325/30 ZR23, Finish in Shiny Black **KAROSSERIE** | kompletter Carbon-Bodykit (bestehend aus Frontschürzen-Ansatz, Lufteinlass-Rahmen für Frontschürze, Motorhaube, Kotflügelverbreiterungen, Kotflügel-Aufsätzen, Seitenschweller-Erweiterungen, Türleisten, Diffusor-Einsatz, Luftauslass-Rahmen für Heckschürze sowie Heck- und Dachkantenspoiler), TopCar-Logo am Heck, Lackierung in Schwarz

VOTING | ☆☆☆☆



Die Heckansicht wird durch den üppig dimensionierten Diffusor-Einsatz in der Schürze dominiert.





Helles Leder-Interieur

Prinzipiell ist TopCar durchaus für seine ausgefallenen und extrem umfangreichen Veredlungen von Fahrzeug-Innenräumen bekannt, bei der auch gerne mal außergewöhnliche Farben oder Materialien wie Leder im Kroko-Look zum Einsatz kommen. Am gezeigten Fahrzeug wurde hingegen darauf verzichtet, was jedoch keineswegs als Mangel zu sehen ist – besitzt der Lamborghini doch schon ab Werk eine extrem noble Ausstattung mit hellem Leder und dunklen offenporigen Holz-Zierleisten samt sechseckiger Aluminium-Akzente. Ebenfalls unverändert blieb der 650-PS-V8, der den SUV-Koloss bei Bedarf in nur 3,6 Sekunden auf Tempo 100 und bis auf maximal 305 km/h katapultieren kann. *tuner*

Weitere Informationen bei der deutschen
TopCar-Vertretung unter:

TopCar Deutschland
Heinrich-Höschler-Str.21
50226 Frechen
Tel.: 0178 / 294 29 98
Fax: 02234 / 27 97 70
E-Mail: info@topcar-design.com
www.topcar-design.com

FAZIT

Der Lamborghini Urus ist schon ab Werk ein Auto, das fast wie von einem anderen Stern wirkt: Ein mehr als fünf Meter langes, über zwei Meter breites und knapp 2,2 Tonnen schweres Schlachtschiff, das mit seinem 650-PS-V8 und einem angegebenen Verbrauch von jenseits der 12 Liter (und wir wissen alle, was das für die Realität bedeutet) der heutigen Umwelt- und Abgasdiskussion trotzt. Die Spezialisten von TopCar haben es geschafft, den Charakter dieses extrem scharf gezeichnete und aggressiv-extrovertiert auftretenden SUVs mit ihrem umfangreichen Carbon-Bodykit zusätzlich zu unterstreichen. Dabei wirkt das Tuning weder unangebracht oder übertrieben, noch wird die Designlinie des Urus' zerstört.

Carbon everywhere: Egal aus welchem Winkel man den TopCar-Urus betrachtet, man erblickt Komponenten aus Kohlenstofffasern.



054 eurotuner